



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

URZĄD GMINY BIAŁA
Data wpływu

14. 10. 2024

6616 2024

L.dz.

Łódź, dnia 9 października 2024 r.

O.Ł.Z-2.4081.259.2024.1.es

p. Pamek
14.10.2024
p. Nawrocki
15.10.2024

Grzegorz Mielczarek
Wójt
Biała Druga 4b
98 - 350 Biała

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.269.2024.1**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu, będącego załącznikiem do niniejszej klauzuli, w pasie drogowym drogi krajowej **Nr 74 od km 7+700 do km 7+994** o nazwie:

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót przy oczyszczaniu zbiornika wodnego znajdującego się na działce nr ewid. 111/2 będącej własnością Gminy Biała i związane z tym zadaniem zajęcie pasa drogi krajowej Nr 74 w km od 7+800 do km 7+890.”

Przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Pana Grzegorz Mielczarek**, przedmiotową organizację ruchu **zatwierdzam w całości, bez uwag i bez zmian.**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **październik 2024 r.**

Termin ważności organizacji ruchu: **31 grudnia 2024 r.**

Starszy Specjalista
Ewa Świątczak
mgr inż. Ewa Świątczak

/zweryfikował/

09.10.2024 r.

/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

Daniel Putek
Daniel Putek
Naczelnik Wydziału BRD i ZR

/podpis/

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwych zarządców dróg, zarządzających ruchem oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- 2) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- 3) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawicieli Rejonu GDDKiA.
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- 5) Każdorazowo należy uwzględnić istniejące oznakowanie stałe.
- 6) Po zakończeniu wykonawca bezzwłocznie usunie oznakowanie tymczasowe.
- 7) Od czasu ustawienia oznakowania tymczasowego w pasie drogowym do czasu wdrożenia czasowej organizacji ruchu, całe tarcze znaków należy zasłonić czarną folią typu stretch, ściśle przylegającą do ich powierzchni.

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Ł Rejon w Wieluniu
2. A/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS

ROBÓT PRZY OCZYSZCZANIU ZBIORNIKA WODNEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA
DZIAŁCE NR EWID. 111/2 BĘDĄCEJ WŁASNOŚCIĄ GMINY BIAŁA I ZWIĄZANE Z
TYM ZADANIEM ZAJĘCIE PASA DROGI KRAJOWEJ NR 74 W KM OD 7+800 DO KM
7+890

INWESTOR: Urząd Gminy w Białej
Biała Druga 4B, 98-350 Biała

Załącznik do klauzuli rozpatrzenia
projektu czasowej organizacji ruchu
Nr O.L.Z-2. 4081.259.2024.1

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

09.10.2024 r.
data

Dariusz Putek
podpis
Naczelnik Wydziału BRD i ZR

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

działka nr geod. 111/2, działka drogowa 130/1

DATA OPRACOWANIA:

Lipiec 2024 R.

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas oczyszczania zbiornika wodnego

Dane ogólne:

STADIUM:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
OBIEKT:	Zbiornik wodny na działce nr ewid
ADRES INWESTYCJI:	Biała Druga droga krajowa nr 74
INWESTOR:	Urząd Gminy w Białej Biała Druga 4B, 98-350 Biała

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
- wizja lokalna w terenie.

Charakterystyka drogi:

Droga krajowa nr 74 w km od 7+800 do km 7+890 jest jako droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni ok. 8,00 m, chodniki obustronne o szerokości od 2,30m do 2,50. Prędkość w miejscu prowadzonych robót wynosi 50 km/h, ruch pieszy w miarę średni do pobliskich marketów i odbywa się chodnikiem.

SDRR 2020-2021 wynosi 9686 poj./dobę

Założenie projektowe

Przyjęto, iż przy oczyszczaniu zbiornika wodnego należącego do gminy Biała musi zostać wprowadzona organizacja ruchu z uwagi na zajęcie chodnika i części pasa jezdni przeznaczonej do ruchu kołowego. Ruch kołowy odbywał się będzie na szerokości 7,00 m jezdni. Dla tego zadania projektuje się oznakowanie pionowe i poziome tj:

- w km 7+700 – znaki A-14+A-12b
- w km 7+731 – T-0 (70 m) + B-41
- w km 7+797 – zaporę U-20c + B-41
- w km 7+800 – zaporę U-3d + U-35
- w km 7+892 – zaporę U-20b + U-35
- w km 7+912 – znak D-6
- w km 7+913 – P-10 tymczasowe
- w km 7+913 – zaporę U-20c + B-41
- w km 7+918 – znak D-6
- w km 7+994 - znak A-14 + A-12c
- na całej długości robót projektuje się U-21b odstęp min. 7,00m max. 10,00 m.

Charakterystyka robót prowadzonych na drodze

Roboty zostaną wykonane pod ruchem przy wyłączeniu części chodnika oraz części pasa jezdni. Po wykonaniu robót teren zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego przed robót.

Przyjęto, iż roboty przy oczyszczaniu zbiornika wodnego potrwać około 7 dni roboczych. Oznakowanie zarówno po zakończeniu dniówki jak i w nocy pozostaje bez zmian.

Termin rozpoczęcia robót: 02 wrzesień 2024r.

Termin wykonania robót: do 30.12.2024 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu : 31.12.2024r.

Urządzenia zabezpieczające, oznakowanie na czas robót

Zapory drogowe i znaki drogowe wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Rozmieszczenie zgodne z rys. 2. Zapory drogowe U-20c zastosowane do wygradzenia części chodnika powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe.

Do oznakowania należy zastosować znaki duże (D) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 1050 mm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 900 mm.

Do wykonania lic znaków oraz urządzeń BRD stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu II.

Wielkość liter i cyfr na tabliczkach T-O powinna być zastosowana z grupy I.

Prace powinny być tak prowadzone, by umożliwić dojazd do posesji właścicielom nieruchomości.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Uwagi:

- ✓ Oznakowanie istniejące nie koliduje z oznakowaniem tymczasowym na czas robót budowlanych i pozostaje bez zmian.
- ✓ Utrzymanie oznakowania tymczasowego robót należy do wykonawcy robót przy oczyszczaniu zbiornika wodnego.
- ✓ Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

- ✓ Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

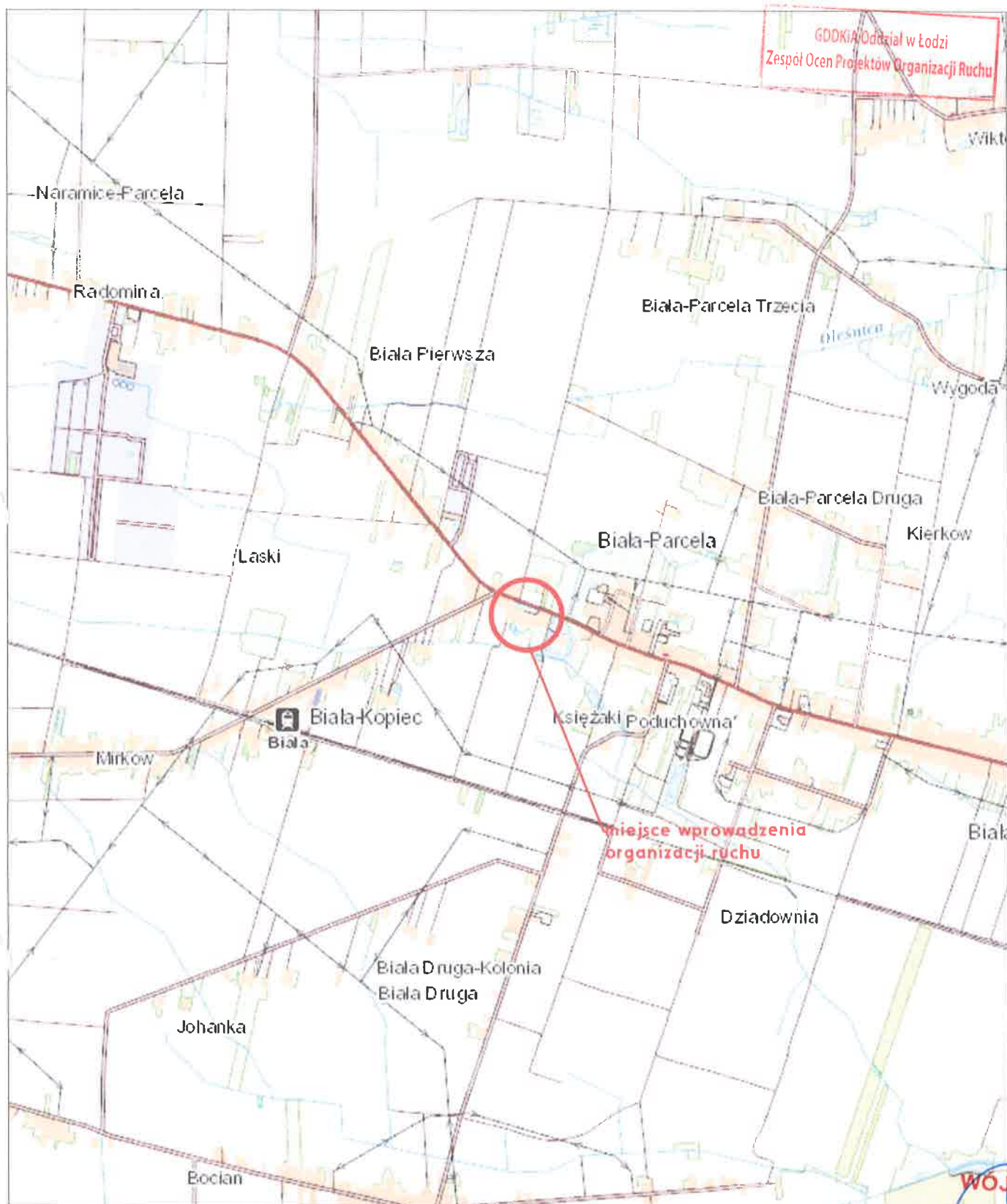
Część graficzna:

Rys. nr 01 – Plan orientacyjny

Rys. nr 02 – Organizacja ruchu

Opracowanie:


WOJT
Grzegorz Mielczarek



GDDKIA Oddział w Łodzi
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu

WOJ
Grzegorz Mielczarek

Nazwa zadania:

Oczyszczanie zbiornika wodnego znajdującego się
na działce nr ewid. 111/2 będącego własnością Gminy Biała.

Opracowanie:

Data:
Lipiec 2024r.

Rodzaj org. ruchu:
Tymczasowa

Skala:
1:25000

Opis rysunku:

Plan
orientacyjny

Numer rysunku:

01

Nazwa zadania:		Skala: 1:1000
Oczyszczanie zbiornika wodnego znajdującego się na działce nr ewid. 111/2 będącego własnością Gminy Biata.		Opis rysunku: Organizacja ruchu
Opracowanie:	Data: Lipiec 2024r.	Numer rysunku: 02
	Rodzaj org. ruchu: Tymczasowa	